

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2026 DES ASSOCIES DE LA CENTRALES VILLAGEOISES VERCORSOLEIL

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025

Une année 2025 toujours menée tambour battant grâce au choix des associés de VercorSoleiL d'engager une salariée pour mener le combat ! Dans un contexte politique défavorable au développement des énergies renouvelables, son travail constant a permis avec l'aide des bénévoles de continuer à avancer dans le bon sens. Un projet PV5 va sortir de terre, enfin plutôt des toits en 2026 et nous continuons à avancer, pas à pas, mais sereinement sur l'autoconsommation collective ou la mobilité décarbonée.

1 - Les Installations photovoltaïques existantes et mises en service en 2025 :

Avec le retour d'un ensoleillement semblable à celui des bonnes années, la production de VercorSoleiL en 2025 a été plutôt très bonne. Cette année a été la seconde meilleure année de production après 2022 qui était un cru exceptionnel pour toutes nos anciennes installations des tranches 1, 2 et 3. Avec l'ajout des nouvelles installations de la tranche PV4 mise en service en 2025 (extension Lattier 9 kWc en mai et la Ferme Bonthoux 117 kWc et la Brasserie du Slalom 95 kWc en juin), nous avons forcément battu nos records de production.

La production annuelle s'élève pour 2025 à 712 MWh soit 200 MWh de plus qu'en 2024. Si on retire les nouvelles installations, donc à périmètre constant, la production des « anciennes » installations s'est élevée à 575 MWh

soit 12,5 % de mieux que 2024. La production de 712 MWh correspond environ à la consommation électrique de 284 foyers (hors chauffage et eau chaude sanitaire).

Enfin les 2 grosses nouvelles installations de 95 et 117 kWc ont également bien fonctionné depuis leur mise en service le 19 juin 2025. Cependant, comme ceux qui suivent bien l'actualité de VercorSoleil le savent déjà, ces toits ont la particularité d'être orientés Est ou Ouest et non pas plein Sud. Du coup, la production entre l'été et l'hiver est beaucoup plus difficile à évaluer et modéliser. Cet été, elles ont produit beaucoup plus que les prévisionnels mais depuis le début de l'hiver, leur production est inférieure aux études, entre autre à cause de l'enneigement plus persistant sur ces toitures peu inclinées et faisant moins face aux maigres rayons du soleil hivernal que les traditionnelles toitures Sud. Du coup, nous devons attendre d'avoir atteint un cycle annuel complet pour affirmer que leurs productions sont bien en ligne avec nos prévisionnels.

A quelques dixièmes de pour cent près (pertes entre onduleurs et compteurs Enedis), cela correspond à une vente de 118 374 € d'électricité, sans prendre en compte la plus-value issue de la partie de l'électricité vendue au sein de la boucle d'Autoconsommation Collective.

Cette année 2025 n'a été marquée par aucun incident technique important. Nous n'avons à déplorer que 50 jours d'arrêt équivalent installation 9 kWc (112 en 2024), dont la moitié provient de l'arrêt volontaire de la centrale de l'école de Rencurel pendant l'été lors des travaux d'isolation par l'extérieur du bâtiment afin de sécuriser le chantier.

La maintenance préventive des installations a été réalisée en avril 2025 par notre partenaire AM ENERGIES SOLAIRES de Saint Eulalie. Nous avons également poursuivi la maintenance des coffrets bois abritant les onduleurs à travers le dispositif « Chantiers Jeunes » mis en place par l'Espace de Vie

Sociale Vertapop. Sous le contrôle de Giovanni, Fanny l'animatrice Jeunesse de Vertapop a mobilisé 3 jeunes du plateau pour reprendre la lasure et mettre des petits toits en tuiles sur 10 de nos coffrets.

2 - Le projet PV N°5 :

Dans le réseau des Centrales Villageoises, peu de collectifs peuvent se vanter d'enchaîner les projets d'envergure au même rythme que VercorSoleil ! A peine terminé les mises en service du projet PV4 en Juin 2025, nous avons signé en décembre 2025 un nouveau prêt auprès du Crédit Mutuel pour un projet PV5 presque aussi ambitieux. Merci à Lucile, notre salariée, qui à défaut de soulager les bénévoles dans leur implication quotidienne, nous impose de tenir ce rythme pour rendre notre territoire de plus en plus résilient face à la transition énergétique. Le choix fait en AG 2022 par les associés d'investir dans l'humain plutôt que la technique pour accélérer notre démarche s'avère payant !

Ce projet PV5 dont toutes les études sont maintenant finalisées, portera sur 4 toitures pour une puissance totale installée de 174 kWc. Trois de ces installations seront légèrement inférieures à 36 kWc : La Caserne des pompiers et la grange de Gaby & Caro à La Chapelle en Vercors et la toiture du Gîte de la Fontaine à Vassieux en Vercors. Une plus grande installation de 70 kWc sera également réalisée à Vassieux sur le hangar de la ferme Achard.

La production attendue de ces installations est d'environ 198 MWh par an, soit l'équivalent de la consommation de 79 foyers supplémentaires. Grâce à la réactivité rendue possible par notre salariée, nous avons pu déposer les demandes de raccordement avant le 30 juin 2025, date qui a marqué la fin des tarifs d'achat de l'électricité en Obligation d'Achat à un tarif permettant encore de monter des dossiers financiers viables, et donc finançables par les banques.

Le montant total du projet est estimé à environ 220 000 €. Une nouvelle

levée de fonds va donc être lancée à l'occasion de l'AG 2026 pour trouver 40 000 € de fonds propres pour ce projet, le reste sera apporté par un prêt de la banque Crédit Mutuel à 3,5 % sur 13 ans.

Le retour sur investissement est prévu sur 17 ans avec un VAN à 20 ans de 24 k€ et une rémunération moyenne des fonds propres de 3 %.

Il est à noter que dans ce projet PV5, toutes les installations seront réalisées en surimposé sur des couvertures en bac acier ou en tuile refaites à neuf pour pouvoir durer 30 ans. Une aide pour la réfection des couvertures sera apportée à chaque propriétaire par VercorSoleiL d'un montant de 6500 €. La ferme Achard qui doit en plus retirer la couverture en fibrociment amianté pourra grâce à VercorSoleiL bénéficier d'une aide de la région AURA basée sur le principe du désiamantage versus la mise en place de panneaux PV. Le fait que VercorSoleiL pose des panneaux français VOLTEC et un onduleur Fronius fabrique en Europe leur permet de toucher une aide supplémentaire de 10 k€.

Etant donné la chute des tarifs d'achat, nous ne sommes pas en mesure d'équiper les 4 installations de panneaux made in France et nous avons donc fait le choix de couper la poire en deux avec 2 installations en VOLTEC (dont celle de 75 kWc) et deux en panneaux d'origine coréennes.

Nous vous demandons donc au cours de l'assemblée générale 2026 d'approuver la mise en place de ce projet PV5 avec l'apport par VercorSoleiL de 40 000 € de fonds propres.

3 - La boucle d'Autoconsommation Collective (Boucle ACC VercorSud)

L'année 2025 a été une période de solidification et de sécurisation de la boucle ACC VercorSud. Sur l'année entière, nous avons pu valider nos outils de gestion de la boucle, des relevés d'Enedis et de facturation. Nous avons

également testé la gestion des ajouts de compteurs aussi bien en production qu'en consommation.

Au mois de Décembre 2025, nous avons introduit dans la boucle les deux nouvelles grandes toitures ce qui nous a permis d'augmenter la couverture de la fourniture à nos deux clients, la Communauté de Communes Royans-Vercors et la Commune de La Chapelle en Vercors. C'est également le point de départ de l'ouverture de la boucle ACC à d'autres clients. Pour nous permettre d'afficher des ambitions sérieuses de développement de la boucle ACC, nous avons obtenu un soutien LEADER (fonds européens gérés par la région AURA) pour soutenir le travail de Lucile, notre salariée, sur le développement de la boucle.

Ce développement aura lieu en deux temps, avec en début 2026, un élargissement aux autres collectivités du territoire de VercorSoleil avec des discussions prometteuses avec les Mairies en cours (Saint Martin en Vercors a déjà signé). Puis nous ouvrirons l'offre aux associés de VercorSoleil et à quelques utilisateurs ciblés au cours de l'année 2026 et enfin, quand les nouvelles toitures du projet PV5 seront en service, nous ouvrirons à partir de l'AG 2026 jusqu'au début 2027 à tous les habitants et entreprises qui le souhaitent. Objectif visé à terme, environ 150 compteurs en consommation !

La fin de l'année 2025 a également été le temps de la réflexion pour les bénévoles (merci Jean-Marie, notre spécialiste ACC) et notre salariée, afin de déterminer les tarifs de vente de notre électricité au sein de la boucle ACC. Suite aux nombreuses simulations effectuées par Jean-Marie, nous avons décidé de maintenir le prix de 16,5 cts€ et 21,5 cts€ des contrats existants pour les collectivités et de proposer un prix de 13 cts€ du kWh pour les particuliers ou entreprises. La différence de prix acceptée pour l'instant par les collectivités est à la fois pour elle un moyen de soutenir nos actions et de se garantir d'évolution haussière sur le long terme d'une partie de leur

consommation d'électricité. En effet ces prix de 16,5 et 21,5 cts€ ont été établis à un moment, pas si ancien (2 ans) où l'électricité payée par les communes était bien plus élevée ! Elles acceptent donc de payer maintenant plus cher même si le marché est à la baisse. Mais elles ont la garantie que si les prix flambent à nouveau, VercorSoleiL ne changera pas son prix. Une façon vertueuse de montrer l'exemple !

Pour les particuliers, l'offre à 13cts€ permet, d'un côté, de s'aligner sur les prix proposés par nombre d'acteurs du secteur proposant de l'électricité certifiée issue de source d'Energie Renouvelable (comme Enercoop par exemple) et de l'autre côté, garantit encore à VercorSoleiL de pouvoir mettre en place de nouvelles installations. En effet, les prix des obligations d'achat de l'électricité ont été revus fortement à la baisse afin que les ENR ne concurrencent pas les potentiels futurs EPR 2 et de ce fait, il n'est plus possible de bâtir un modèle économique permettant d'obtenir un financement bancaire pour les installations de la taille de celles qu'on peut réaliser. Cela implique que nous puissions nous appuyer sur nos autoconsommateurs de notre boucle ACC pour financer de futures installations.

Enfin, nous devons mentionner que nous avons reçu un fort soutien public pour le changement d'échelle de notre boucle ACC VercorSud avec l'obtention d'une aide Leader (fonds européens FEDER) de 14 000 € cofinancé par la Communauté de Communes du Royans Vercors à hauteur de 3 000 € et par le PNR du Vercors à hauteur de 600 € avec l'objectif d'atteindre 150 compteurs en autoconsommation d'ici fin 2027.

4 - La mobilité décarbonée et partagée :

Cette année, les Zoé de VercorSoleiL ont parcouru 4 226 kms pour la petite Zoé avec batterie de 22 kW et 14 333 kms pour la Zoé avec batterie de 40 kW. Cela représente en cumulé, un peu plus de 37 % de plus qu'en 2024. Cela correspond respectivement à 111 et 189 demi-journées de location sur l'année

soit environ 20 % de locations en plus.

L'assurance, la location des batteries, les recharges et l'entretien des deux Zoés ont coûté environ 6 900 € et les locations ont rapporté 4 500 €. Nous ne sommes donc toujours pas à l'équilibre sur la gestion de cette flotte. Cependant il faut noter que le poste entretien a été fortement chargé afin d'anticiper des dépenses à venir.

Mais ce résumé annuel ne reflète pas une certaine reprise de l'activité qui s'est accélérée depuis la rentrée de septembre 2025 ! Et surtout, l'Office de Tourisme a décidé de soutenir notre démarche en ne reconduisant pas le leasing de leur Zoé de service et en signant une convention annuelle avec VercorSoleil pour s'engager à utiliser nos Zoé pour leurs trajets professionnels. Du coup nous sommes assurés d'un revenu supplémentaire de 2500 € par an versé par l'OT, voir plus si ils continuent à utiliser aussi intensément les Zoé qu'en ce début d'année ! De plus, les salariés de l'OT utilisent plutôt la Zoé avec la petite autonomie qui jusqu'à présent était sous employée.

Nous pouvons donc espérer arriver, enfin, à l'équilibre de fonctionnement pour cette année 2026.

Nous pourrons alors passer à la phase 2 de notre plan stratégique, couvrir les frais de salariat de la personne qui soulage les bénévoles (surtout Giovanni) dans la gestion des mises à disposition et de l'entretien des Zoé. Pour 2025, nous avons versé environ 3 300 € à la Maison de l'Aventure pour les quelques 150 heures réalisées par leur salariée, Dominique, pour le suivi des Zoé.

Le minibus E Jumpy a lui parcouru 11 700 kms principalement pour les navettes de l'Espace de Vie Sociale Vertapop et 6 mises à disposition à des personnes extérieures. Depuis la rentrée 2025, l'E Jumpy est aussi utilisé par les parents de lycéens pour faire une navette groupée le lundi matin afin de

descendre 5 à 6 lycéens internes jusqu'à Saint Marcellin.

Les frais pour le Minibus 9 places se sont élevés en 2025 à 3 700 € environ en incluant la mise en place d'une prise de recharge supplémentaire à la Maison de l'Aventure dédiée à notre véhicule. Les mises à disposition ont rapporté environ 3 300 €. Cependant ce léger déficit doit être pris en compte dans le budget global de l'expérimentation menée avec le soutien de l'Agence Nationale du Territoire et de la Mutuelle Sociale Agricole.

Cette expérimentation qui a commencé en mars 2023 et s'est terminée en décembre 2025 portait sur la mise en place d'une Navette pour aller chercher et ramener les enfants de l'Espace de Vie Sociale, situé au centre-bourg de La Chapelle en Vercors depuis les autres villages du plateau et pour acquérir et exploiter la deuxième Zoé de 40 kW de batterie.

Pour mémoire, l'expérimentation était partagée entre VercorSoleil, soutenu pour l'achat et la gestion du minibus électrique par l'ANCT et l'EVS Vertapop pour les coûts liés à l'emploi d'une coordinatrice / Conductrice de la navette soutenu par la MSA. L'expérimentation de cette navette s'est avérée immédiatement un véritable succès. En 2025, il y a plus d'enfants de Saint Julien qui ont fréquenté l'accueil périscolaire des mercredi que d'enfants de La Chapelle en Vercors, alors qu'avant leur présence était marginale. Cela a permis de « sauver » cet accueil indispensable pour l'attractivité de nouvelles familles avec enfants sur notre territoire, en stabilisant ses effectifs à un niveau acceptable malgré la diminution notoire du nombre d'enfants scolarisés sur le plateau.

Etant donné les résultats très positifs de cette expérimentation, l'EVS Vertapop a décidé de pérenniser le poste de coordinatrice / conductrice à mi-temps et est en train de chercher avec ses partenaires (CAF, MSA, CCRV, etc.) les financements pour le maintenir dans les années qui viennent.

Enfin à l'issue de cette expérimentation de 3 ans incluant l'achat et l'entretien du E Jumpy neuf et l'achat d'occasion et l'entretien de la deuxième

Zoé, un petit coup de projecteur sur son bilan financier : le total des dépenses d'investissement a été de 57 485 €, l'entretien/assurance/gestion des véhicules (incluant les dépenses liées à la première Zoé) ont été de 21 200 € auxquels il faut ajouter environ 1 000 € de frais de communication, soit un total de 79 685 €.

En face, nous avons bénéficié d'une aide de 62 649 € de l'ANCT et de 13 257 € de recettes de mise en autopartage des véhicules, soit un total de 75 906 €. D'autres aides ont été accordées également par la Communauté de Communes du Royans-Vercors, certaines communes du Vercors (principalement La Chapelle en Vercors et Saint Julien en Vercors) et la Piste Recyclabe mais toutes ses subventions ont été directement versées à l'Espace de Vie Sociale pour assumer les frais de la coordinatrice.

En résumé la peine des bénévoles (et de Lucile et Dominique) qui se sont démenés pour la mise en place, la gestion, la communication et le financement de cette expérimentation a permis de limiter les coûts pour VercorSoleiL de ses actions mobilités à 4 500 € par an (1500 € balance annuelle des charges/recettes décrites ci-dessus + environ 3000 € versé à Vertapop pour l'aide de Dominique). Nous avons néanmoins en prime dans nos actifs une Zoé supplémentaire et un E Jumpy (presque) neuf qui nous permettront de continuer nos actions pour la mobilité décarbonée.

Suite à ces conclusions encourageantes, nous vous proposons donc que VercorSoleiL continue à mettre le minibus E Jumpy à disposition de l'EVS Vertapop de manière prioritaire et à un tarif « adapté » de 0,25 €/km. Ce tarif permet de couvrir, comme nous l'avons vu ci-dessus approximativement le coût réel de fonctionnement.

De même, avec la perspective que la nouvelle convention avec l'Office de Tourisme ouvre, d'arriver, enfin, à l'équilibre dans la gestion des Zoé, nous vous proposons de continuer l'exploitation des 2 Zoé en autopartage pour 2026 et 2027.

1 5- La vie interne de la société :

2025 et l'avancement de tous les projets a encore été une année mettant à rude épreuve l'engagement des bénévoles du conseil de gestion, ou de ceux qui s'engagent à côté aussi !

Les membres du conseil de gestion se sont réunis presque tous les mois (sauf l'été) pour traiter tous les points d'avancement et réfléchir ensemble aux différentes actions à court terme, moyen terme mais aussi à long terme, soutenu par la persévérance de Luc et Lucile pour nous obliger à relever parfois le nez du guidon !

2025 a aussi été une année de restructuration avec la passation de la Présidence à Carole, Jean-Eric restant toujours aussi investi en tant que Vice-Président. En parallèle de ce passage de flambeau, et devant l'activité toujours croissante de VercorSoleil, certains membres du conseil de gestion ont également pris en charge de manière plus autonome une partie de la gestion quotidienne de nos activités selon les appétences et les disponibilités de chacune et chacun : Michael s'occupe dorénavant de la facturation à EDF OA ou Enercoop de nos productions, Jean-Marie de la facturation et du suivi de nos autoconsommateurs de la boucle ACC, Giovanni de la gestion de la maintenance de nos véhicules et de nos installations PV, Carole de nos ressources humaines, etc....

De nombreuses réunions ont également eu lieu avec les communes pour faire avancer nos projets de boucle d'autoconsommation collective, avec des particuliers pour les aider dans leur choix individuel d'équipement de leurs maisons en panneaux PV, avec des acteurs de la mobilité décarboné comme Dromolib au niveau de la Drôme ou AURA-EE au niveau régional (participation à une table ronde à Lyon et réalisation d'un film de promotion sur nos véhicules partagés et la Navette). Nous avons également activement participé à plusieurs réunions de brainstorming organisé par la Communauté de

Communes pour l'établissement de son Schéma Directeur des Energies Renouvelables qui va fixer le cap du soutien au développement des ENR sur notre territoire pour la décennie à venir.

L'année 2025 a également permis au conseil de gestion de VercorSoleil d'approcher une nouvelle voie des énergies renouvelables avec la participation aux réunions publiques liées à la reprise de la gestion du réseau de chaleur de Vassieux en Vercors par la coopérative citoyenne DWatts de Die. Très proche du modèle des Centrales Villageoises, DWatts s'est naturellement rapprochée de nous pour nous proposer de participer avec eux à l'animation locale des utilisateurs de ce réseau de chaleur et être relais pour eux de certaines actions ponctuelles. Ce partenariat est pour l'instant en cours de construction.

Enfin coaché par Luc, notre communication vers les associés et l'extérieur s'est maintenue à un rythme élevé avec de nombreuses newsletters et l'organisation en début 2026 d'une soirée Galette qui a permis de rencontrer une vingtaine de personnes, pas forcément associées de VercorSoleil mais qui ont participé à cette soirée de réflexion sur nos valeurs et notre avenir.

Une dernière mention pour clôturer le panégyrique de cette année 2025 sur le groupement d'achat de granulés bois auquel nous nous sommes associés et qui a permis à 55 personnes du plateau de profiter de la fourniture groupée de granulés bois de qualité, issu d'exploitation forestière de proximité à un prix intéressant et garanti.

Comme vous pouvez le constater, il y a de vastes sujets à balayer pour tous les goûts ! Si vous vous sentez concernés par la résilience de notre territoire face aux enjeux du réchauffement climatique, n'hésitez pas à venir nous rejoindre pour nous aider à avancer plus vite et plus loin !