

## **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2024 DES ASSOCIES DE LA CENTRALES VILLAGEOISES VERCORSOLEIL**

### **RAPPORT D'ACTIVITE 2023**

Si l'année 2023 a commencé dans le très concret avec les derniers travaux photovoltaïques de la tranche PV N°3 et la mise en place de la deuxième Zoé en autopartage et du minibus électrique, elle s'est ensuite prolongée par de nombreuses réflexions n'ayant pas amené de réalisation concrète, à l'exception de la petite installation de 9 kWc sur la Maison de l'Aventure. Ces temps d'études, de rencontres et de cogitations ont surtout porté sur la mise en place de l'opération d'autoconsommation collective, sur la recherche de toitures pour le projet PV N°4, sur la communication externe et sur divers autres sujets transversaux tous tournés vers la transition écologique de notre territoire. Certaines de ces pistes ont abouties en ce début d'année 2024 mais nous y reviendrons plus en détail par la suite.

### **Les Installations photovoltaïques existantes :**

Les toits existants englobent maintenant la totalité des toitures du projet N°3 mises en service le 25 octobre 2022 pour la toiture Champagne, le 9 janvier 2023 pour le hangar Jallifier et le 5 juillet 2023 pour la grange Jallifier. La production 2023 prend également en compte une petite contribution de la toiture de la Maison de l'Aventure qui a été mise en service le 24 octobre 2023.

Cette production 2023 s'est élevée à 521 MWh. Cela représente 22,7 % de plus par rapport à la production 2022. Cependant à paramètres constants de toitures, la production des 25 toitures pré-projet PV N°3, s'élève en 2023 à 360 MWh ce qui représente une baisse de 10 % par rapport à la production 2022 mais est égal à la production 2021. C'est la fourchette basse des estimations de production. Cette production correspond à peu près à la consommation électrique hors chauffage et eau chaude de 208 foyers (à titre d'exemple Saint Martin en Vercors compte d'après l'INSEE 137 foyers).

A quelques dixièmes de pour cent près, cela correspond à une vente de 93 500 € d'électricité.

Nous n'avons pas connu de problèmes techniques particuliers sur les installations. Nous avons eu 101 jours d'interruptions cumulés en équivalent 9 kWc. Ce chiffre continue de croître d'année en année mais ce n'est pas illogique étant donné que nous avons de plus en plus de toits, de plus en plus gros (donc multipliant l'équivalent 9 kWc). Le pourcentage de jours de non-production par rapport au nombre de jours/installations équivalent 9 kWc total, lui reste stable avec un taux d'interruption de l'ordre de 0,43 %.

Toutes ces interruptions sont dues à des disjonctions après orage ou forte pluie et il est donc primordial que nous augmentions le nombre de « gardien.nes » de toit pour pouvoir intervenir au plus vite pour réenclencher ces toits quand ils disjonctent.

En 2023, nous avons repris le cycle de maintenance de nos installations avec un nouveau prestataire.

Le fonctionnement de tous les toits mis en service en 2023 se passe bien et n'ont nécessité aucune intervention.

Enfin nous pouvons signaler qu'au cours de l'année 2023, trois des bâtiments abritant nos toitures ont changé de propriétaires et la signature des baux est en cours avec les nouveaux propriétaires.

### **La mobilité décarbonée et partagée :**

Les Zoé de VercorSoleil ont bien tourné en 2023 et la petite nouvelle, la Z40 a également bien été sollicitée. Même si parfois elle effectue des trajets que sa « petite sœur » Z20 pourrait effectuer, elle est mise à contribution car les 2 voitures sont demandées en même temps.

Pour l'instant les demandes au départ de Saint Martin en Vercors restent anecdotiques.

La demande s'appuie toujours sur deux entités dont les salariés jouent le jeu d'utiliser les Zoé plutôt que leur véhicule personnel pour leurs déplacements professionnels : l'Office du Tourisme et l'Espace de Vie Sociale Vertapop.

Le minibus E Jumpy est également loué de temps à autre quand il n'est pas utilisé par l'EVS Vertapop pour le transport d'enfants et complète donc bien l'offre de VercorSoleil.

C'est ainsi qu'en 2023, pour la première fois, les participations des utilisateurs ont permis de couvrir les frais de fonctionnement des 3 véhicules alors même que la mise en service de 2 nouveaux véhicules a entraîné quelques frais supplémentaires.

Cependant l'atteinte de ce premier objectif ne doit pas oblitérer les problèmes existants : D'abord, suite au départ de Francis Tasset qui était très impliqué dans la gestion au quotidien de la Zoé et l'arrivée des deux véhicules supplémentaires, nous avons « professionnalisé » une grande partie de la gestion des réservations et de la mise à disposition. L'EVS Vertapop met à notre disposition environ 15 heures par mois, la salariée qu'ils ont embauchée pour coordonner et conduire le minibus électrique acheté par VercorSoleil. Ensuite l'un des utilisateurs les plus fréquents de la Zoé, l'office de tourisme a repositionné son véhicule de service, une Zoé, de Saint Jean en Royans sur La Chapelle en Vercors. De ce fait depuis le début de l'année 2024, l'utilisation des Zoé par les salariés de l'OT a fortement diminué. Il va donc falloir se remobiliser pour trouver de nouveaux utilisateurs afin de couvrir les coûts d'entretien et de gestion de nos véhicules.

La facturation par l'EVS Vertapop du temps de travail de leur coordinatrice pour VercorSoleil s'élève à environ 3000 € en année pleine. Il faudrait donc que nous augmentions d'environ 100 journées le nombre d'utilisation annuelle des véhicules pour couvrir cette charge supplémentaire.

Le minibus électrique E-Jumpy de 9 places, acheté par VercorSoleil grâce à une aide de France Active, a commencé ses rotations en juin 2024. Grâce à la conductrice employée par l'EVS Vertapop et les boucles qu'elles effectuent vers les villages du territoire, les enfants peuvent participer de façon plus équitable aux activités proposées principalement au centre bourg de La Chapelle en Vercors. La fréquentation de l'accueil de loisirs par les enfants de 4 à 11 ans de Saint Julien et Vassieux en Vercors a été multiplié par trois depuis la mise en service des boucles. Le minibus effectue également des boucles pour d'autres associations qui développent des activités pour les enfants. L'expérimentation est prévue de durer jusqu'à fin 2025. Nous facturons l'utilisation du minibus 0,25 € / km à l'EVS Vertapop. Le coût du trajet est d'1 € par enfant.

A noter de façon marginale notre support au dispositif de covoiturage sur une boucle *signal* via l'hébergement d'une page web recensant les liens des différents groupes. Elle a été mise en place par des bénévoles de l'EVS Vertapop et de VercorSoleil et enregistre plus de 100 utilisateurs sur la boucle

Vercors Sud / Vercors Nord / Grenoble et plus de 80 sur la boucle vers St Jean - Romans - Valence.

### **Le projet PV N°4 :**

Pour l'instant seule la petite toiture de 9 kWc de la Maison de l'Aventure a été réalisée dans le cadre du projet PV N°4 pour permettre d'avoir une toiture que nous pouvons intégrer dans l'opération d'autoconsommation collective (les anciennes toitures y compris celles du projet PV3 n'étant pas éligibles). Elle a coûté environ 19 000 € tout compris et a été financée en fonds propres. La toiture pourrait héberger une extension de 9kWc mais le plongeon des tarifs d'achat de l'électricité en vente totale risque de compromettre cette extension ( - 25 % en 6 mois pour les installations de moins de 9 kWc).

Dans les perspectives 2024, nous vous avons parlé de deux autres toitures pour ce projet PV N°4. Malheureusement, pour l'une d'entre elle, l'étable Idelon à Saint Martin en Vercors, les coûts de raccordement étaient prohibitifs ( 45 000 €) et nous avons dû l'abandonner.

Nous avons donc travaillé sur la toiture restante, l'Etable Bonthoux, également à Saint Martin en Vercors, et remplacé la toiture abandonnée par une autre toiture sur un hangar agricole qui pourrait supporter 100 kWc, comme l'étable Bonthoux. Pour ces deux toitures nous avons finalisé les études et sommes en attente des engagements des propriétaires en fonction de l'avancement des travaux sur leur toiture.

Nous avons également pu travailler sur des toitures encore plus grandes au cours de 2023 mais il s'avère que sur les très grandes toitures (plusieurs centaines de kWc), les développeurs privés s'imposent avec des propositions de location inatteignables dans notre modèle. Nous avons pu par exemple avoir accès à une proposition pour une toiture de 450 kWc où le développeur proposait 6 €/ m<sup>2</sup> quand nous proposons 1,5 € ou 2 €. La différence vient en premier lieu des coûts d'installations qui sont 25 à 30 % moins chers grâce au choix de matériel chinois et probablement de main d'oeuvre étrangère.

Nous avons donc décidé en conseil de gestion de réduire nos ambitions et de nous focaliser sur les toitures d'environ 500 m<sup>2</sup> qui n'intéressent pas, manifestement, les développeurs privés.

Pour l'instant aucune des toitures travaillées n'a abouti, mais nous avons bon espoir de concrétiser plusieurs projets avant la fin 2024.

### **Projet d'autoconsommation collective sur La Chapelle en Vercors :**

Le projet d'autoconsommation collective Vercors Sud a occupé une grande partie des forces vives de VercorSoleil en 2023 avec de nombreuses collectes de données et des simulations effectuées entre autres par Jean-Marie Coulondre du conseil de gestion et notre salariée Lucile Renault. Ce travail a été mené en lien étroit avec l'Association nationale des Centrales Villageoises qui nous a apporté des outils auxquels nous avons également apporté une petite contribution. Le contexte de crise énergétique qui a gonflé comme une bulle en 2022 puis retombé comme un soufflet en 2023 nous a également obligé à adapter nos réflexions.

L'année a commencé par la rédaction d'une demande de dérogation pour agrandir de 2 kilomètres à 20 kilomètres notre opération d'ACC étant donné la faible densité de population de notre territoire. Cette dérogation déposée auprès de feu le Ministère de la Transition Ecologique a été obtenue avec succès dans le courant de l'année. Enfin, VercorSoleil ayant désormais la capacité d'être Personne Morale Organisatrice grâce aux modifications des statuts votées en AG 2023, la mise en place de la convention avec Enedis nous a occupé sur la fin d'année et a été signée en tout début 2024.

Puis il a fallu faire tourner de gros tableurs économiques pour valider les différentes possibilités et établir un modèle économique. Toutes ces cogitations ont permis finalement de mettre en service la première marche de notre opération le 1<sup>er</sup> mars 2024 avec deux premiers clients qui sont la Communauté de Communes du Royans-Vercors et la Commune de La Chapelle en Vercors en sélectionnant 5 compteurs consommateurs, et coté production la centrale de 9 kWc de la Maison de l'Aventure.

Nous allons ainsi pouvoir tester la gestion à petite échelle d'une telle opération dite d'ACC et continuer notre montée en compétence en attendant de pouvoir inclure d'autres consommateurs dès que nous aurons de nouvelles installations de production.

Les réflexions ont également porté sur le modèle économique et la viabilité à long terme d'un tel modèle innovant. Actuellement nous vendons à

nos clients au prix du Tarif réglementé de vente de l'électricité fixé par l'état. S'il n'y a pas d'économie immédiate pour les consommateurs, nous nous engageons par contrat à n'augmenter nos prix que de 1 % par an. Pour VercorSoleil, à terme, sur les toitures plus importantes, ce prix de vente permettra un petit bonus nous permettant de faire plus de toiture dont la viabilité économique est limitée ou de faire plus d'actions pour la transition sur notre territoire. Nous réfléchissons également avec différents acteurs du territoire à incorporer dans la boucle d'autoconsommation collective d'autres producteurs d'ENR qui souhaitent permettre aux habitants, entreprises et collectivités du territoire de profiter d'un prix stable et réaliste de l'électricité.

### **Les autres activités de l'année :**

- Christophe Morini et Carole Achard ont poursuivi les « conversations carbone » avec un nouveau groupe sur La Chapelle en Vercors.
- Luc Jourdan, un nouvel associé entré lors de la levée de fonds du projet PV N°3, s'est joint aux travaux du conseil de gestion pour booster notre communication extérieure afin de rendre plus visibles nos actions et d'entraîner de plus en plus de monde dans notre réappropriation locale des enjeux énergétiques.
- Nous avons continué à aider le volet électrification du Moulin de la Mûre à Vassieux en Vercors en partenariat avec la Commune et l'association VESPA (dont VercorSoleil est devenu adhérent) afin d'estimer le productible envisageable et le coût du raccordement si le Moulin est équipé, dans le cadre de sa rénovation, d'ailes entraînant une génératrice d'électricité.
- Des rencontres multiples avec les élus, souvent accompagnés de Carole Achard, de Giovanni Cadeddu ou de Jean-Marie Coulondre, ont eu lieu au niveau du PNR du Vercors, de la Communauté de communes ou des communes.
- Sur une initiative de la Communauté de Communes du Royans-Vercors, nous avons participé à une réunion d'information à destination des entrepreneurs du plateau sur les possibilités et les enjeux de la solarisation de leurs toitures.
- A travers l'association nationale des Centrales Villageoises, VercorSoleil a été retenu comme site pilote pour le projet Européen EcoEmpower qui doit

## **Centrales Villageoises VercorSoleil**

permettre la mise en place de Communautés d’Energie Renouvelable dans 5 pays européens partenaires. Cela devrait nous permettre d’obtenir une aide technique et opérationnelle pour réaliser de nouveaux projets dans la cadre de l’ACC.

En conclusion, une année 2023 des plus actives, entre autres grâce au travail de notre salariée qui a permis de booster les initiatives. Si certains peuvent penser que d’avoir un salarié permettra aux bénévoles de se reposer, il s’avère dans notre cas, que nous devons plutôt courir derrière elle pour suivre son rythme... Mais c’est avec enthousiasme que nous travaillons à développer la résilience de notre territoire face aux enjeux du réchauffement climatique. Si vous vous sentez concernés par toutes ces problématiques, n’hésitez pas à venir nous rejoindre pour nous aider à avancer plus vite et plus loin !

---